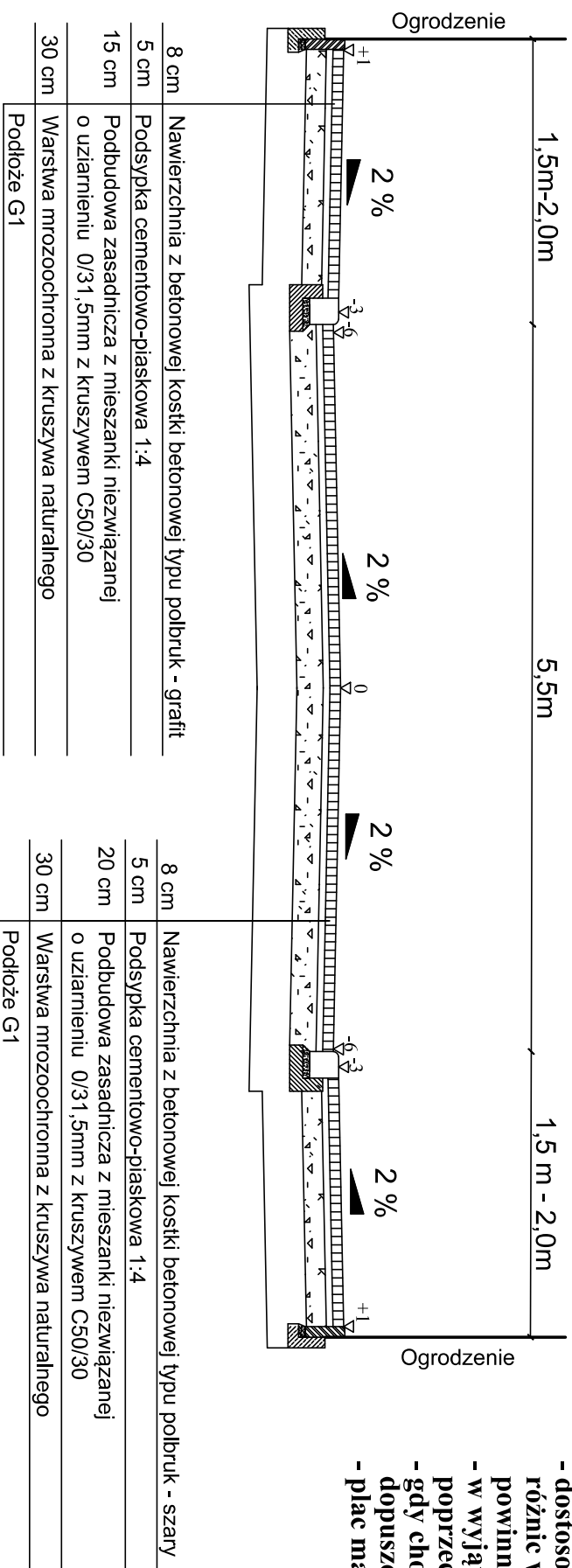


**PRZEKRÓJ NORMALNY KONSTRUKCYJNY,  
ODCINEK L - M  
SKALA 1:50**

RYS.NR D-3.1

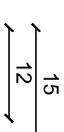
# UWAGA

- dostosowanie wysokości chodnika w planie w przypadku różnic wysokości na zjazdach, przejazdach itp. powinno odbywać się na długości min. 2,0 m,
- w wyjątkowych wypadkach dopuszcza się zastosowanie 3% spadku poprzecznego na chodniku,
- gdy chodnik przylega do fundamentu istniejącego ogrodzenia dopuszcza się rezygnację z ustawienia obrzeża,
- plac manewrowy ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30x100,



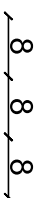
## SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA 15x30x100

**SKALA 1:10**



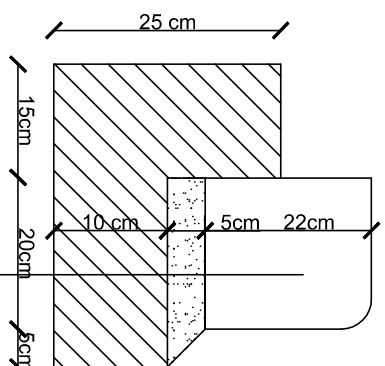
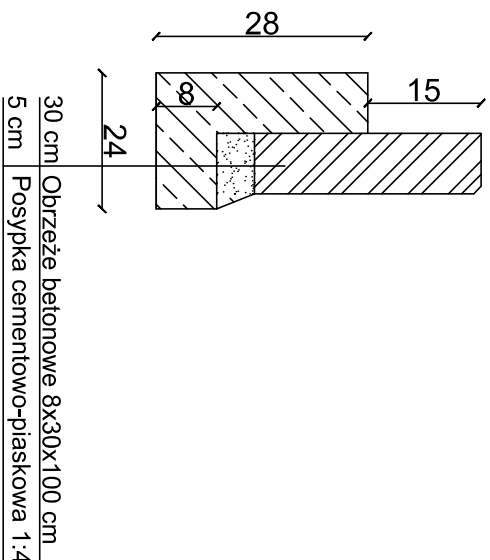
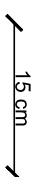
**SZCZEGÓŁ OBRZEŻA 8x30x100**  
**SKALA 1:10**

**SKALA 1:10**



## SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO 15x22x100

**SKALA 1:10**



22 cm	Krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 cm
5 cm	Posypka cementowo-piaskowa 1:4
	Ława betonowa z oporem C12/15

PROJEKTOVANIE INADZORBY RENATA STANKIEWICZ		
16-400 SUVAŁKI, UL. ELEKCA 23		
OBJEKT ADRES	BUDOWA ULICY WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY WRĄŻ Z UZBROJENIEM TECHNICZNYM	
data: 04. 2018 r.	Branta drogowa	Podpis
Projektant nr uprawnień	inż. RENATA STANKIEWICZ POL. 0030/ZOOD/04	
Sprowadzający nr uprawnień	mgr inż. PRZEMISŁAW GALIŃSKI WAB/01.26/PWOD/10	
TYTUŁ PRZEDMIOTU	PRZEBUDOWA I REMONT KONSTRUKCYJNY DROGIENI L – M	
	SKALA 1:50	RYS. NR D-3.1